ANUL XIII No. 1712 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 7 Iunie 1935

BIBLIOTECA CENTRALĂ a „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori : E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.25.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Finala celei mai frumoase competiții

Stadionul măreț din Dealul Spirei găzduește azi unul din evenimentele de amploare deosebită ale footballului românesc. După etape cari s'au desfășurat în intervalul de un an, după probele de rezistență și posibilități depuse de peste 100 de echipe două au trecut prin toate dificultățile, au eliminat cei mai valoroși adversari, elita footballului nostru și s'au calificat actori ai apoteozei unei competiții în plină popularizare.

Finala de azi opune un leader, unei echipe de valoare apropiată, care în primăvară s'a manifestat ca unul din combatanții cei mai redutabili ai campionatului.

Probă populară, Cupa României a deschis porțile tuturor echipelor din țară, a înlesnit formațiunilor modeste ciocnirea cu adversari de clasă și în modul acesta progresul footballului a fost bine deservit.

Ca în toate țările, Cupa României câștigă din ce în ce mai mult favoarea competitorilor și a masselor.

In 1935, numărul competitorilor s'a dublat față de cel din anul trecut. Afluența de matchuri a sporit în aceiași proporție.

Nivelul probei a crescut. S'au înregistrat partide de o frumusețe deosebită, iar toate fazele competiției au fost o continuă luptă, astfel că finaliștii au merite incontestabile.

Din an în an, interesul pentru Cupa României va crește și va pasiona tot mai mult massele. Intrecerea dintre Campionat și Cupă, va reveni probei din urmă și în timp foarte scurt vom ajunge la nivelul Occidentului sub acest rapart.

In finaliștii de azi vedem sinteza unui efort depus de peste 100 de echipe. Finaliștii, cu toată deosebirea de merite, au prestigiu egal.

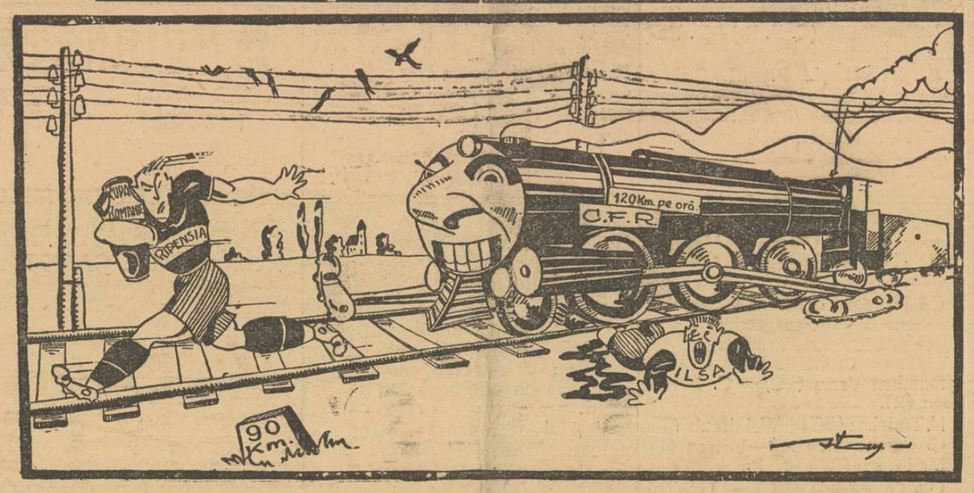
Ripensia a câștigat Cupa anul trecut, iar anul acesta cinstește footballul bănățean cu rolul de finalist

C. F. R. cu acelaș rol aduce instituției feroviare una din cele mai mari satisfacții propagandistice.

Fie că va relua drumul Timișoarei, fie că va rămâne la București. Cupa României va avea un deținător demn, învingător într'o finală mare și va continua să fie unul din cele mai eficace instrumente de animare a footballului românesc.

LIS

Finala Cupei României



Care pe care ?

M. S. Regele Carol II va patrona concursul automobilist de astă seară

Pe arena Venus, Automobil clubul regal român va face să se desfășoare astăseară, cu începere dela ora 21 precis, un interesant concurs de gymkhana, care se va des-

M. S. REGELE

fășura sub patronajul și în prezența M. S. Regelui Carol II și a Marelui Voevod Mihai.

Competițiunea promite să fie foarte amuzantă întrucât cele cinci încercări cari o compun vor prilejui situații dificile și chiar încurcături.

Concurența va fi foarte numeroasă și va fi împărțită în trei categorii.

Și-au anunțat participarea:

CATEGORIA DOAMNE

1) D-na Irina Pherekyde, 2) d-na Rita Calomfirescu, 3) d-na Elena Cane, 4) d-na Soneriu.

CATEGORIA DOMNI

5) Nicolae Ulrich, 6) ing. Barbu Neamțu, 7) Dimitrie Don, 8) Traian Rădulescu, 9) Matei Ghika, 10) Teodor Manicatide, 11) Nicolae Crișan, 12) ing. Al. Atanasiu, 13) Leopold Conovici, 14) Sergiu Nadler, 15) Albano Verone, 16) George Enci, 17) Martin Weiss, 18) Dinu Toaparis.

CATEGORIA PROFESIONIȘTI

19) Traian Rădulescu.

Este foarte probabil ca numărul concurenților să sporească prin aderarea mai multor profesioniști.

D. Vaida Voevod va înmâna azi învingătorului, Cupa României

Astăzi la Onef, are loc într'un cadru de mare amploare, finala Cupei României, care va aduce pe teren pe Ripensia și C. F. R.

D. Vaida Voevod, fost prim ministru, — venind special dela Cluj în acest scop, — a sosit aseară în București, spre a asista la matchul dela Onef, unde va oferi învingătorului supremul trofeu, donat de d-sa.

Mișu Sontag a câștigat Rallye-ul București

Proba complimentară s'a desfășurat în prezența M. S. Regelui Carol II

ASPECTE

E rușinos că trebuie s'o recunoaștem: n'am știut până eri că avem o auto-stradă de proporțiile și eleganța aceleia de pe șoseaua Jianu. In imediata vecinătate a șoselei Kiseleff.

Pe această occidentală autostradă a fost improvizat — sport, sport, dar e cald... — un bufet. Iar în mijlocul străzii, pe rotonda de piatră pe care am vedea mai curând un agent de circulație, o măsuță și câteva dosare, Iar în jur trei domni ceremoniali și cu bandă roșie pe mânecă: juriul.

Asistență foarte numeroasă și selectă, cu ochelari de soare, asudă și așteaptă. Așteaptă și se amuză sorbind citronadă.

La ora 2 soseste un automobil dinspre Băneasa. Aduce vești dela Mișu Sontag.

— Mișu e la Băneasa. Ia masa...

Iar la 3 precis sosesc mașinile concurente. Un bloc de 10 automobile albite de praful mătăsos pe care-l oferă atât de darnic șoselele noastre

Apoi, la intervale scurte, alți concurenți.

Mașinile se înșiruesc ordonate pe marginea autostrăzii în așteptarea Suveranului.

La ora 5.30 svâcnește de după statue mașina regală. Suveranul coboară svelt și ia loc. Apoi, se desfășoară concursul final.

*

In regia Automobil clubului regal român și cu concursul municipiului Capitalei, s'a desfășurat eri, în cadrul «Lunei Bucureștilor», întrecerea automobilistă de rezistență, denumită «Rallye-ul București».

Bucurându-se de o ireproșabilă organizare, competițiunea, complectată cu o probă de demaraj, frânare și mers înapoi, desfășurată pe șoseaua Jianu, în prezența M. S. Regelui Carol II, președintele activ al A. C. R. R. a cunoscut succesul meritat de străduințele depuse de conducătorii forului automobilist român.

Intrecerea a dat câștig de cauză lui Mișu Sontag, a cărui reabilitare a fost, după cum prevăzusem noi, mai strălucită decât i-a fost de categorică înfrângerea în cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din mers.

Am spus atunci că performanța reușită de Sontag nu poate fi exactă și cursa de eri nu a făcut decât să confirme așteptările noastre.

Parcurgând distanța Satu Mare—București, fără să fie penalizat, Sontag și-a asigurat victoria în proba complimentară, manifestând o netă superioritate asupra adversarilor lui. Intr'adevăr, al doilea clasat în această probă a sfârșit la aproape 10 secunde de învingător și numai cu o cincime de se-

MIȘU SONTAG

cundă înaintea lui Marin Butculescu, al treilea în clasament.

TOȚI CONCURENȚII AU SFARȘIT NEPENALIZAȚI

Au luat plecarea în competițiune 18 concurenți dintre cari, singur Zoltan Marcsinkevics a abandonat alergarea, din cauza ruperii unei axe. Ceilalți au acoperit distanțele înlăuntrul mediilor orare și au sfârșit parcursurile fără a fi penalizați.

Iată lista participanților:

PLECARI DIN SATU MARE

1. Luca I. Niculescu, Chrysler; 3. Marin Butculescu, Ford; 4. Barbu Neamțu, Ford; 6. Zoltan Marchinkevics, Citroen; 7. Lt. col. Al. Berlescu, Ford; 10. Martin Weisz, Ford; 11. Marius Sirlincan, Plymouth; 16. Mișu Sontag, Ford; 17. Dinu Frumușianu, Buick Master; 20. Alex. C. Costa Foru, Chevrolet; 22. G. Drucker, Ford.

PLECARI DIN ORADEA

12. Samuel Karres, Ford; 14. Willy Rautenstrauch, Chrysler; 15. Heinrich Rosenauer, Lancia.

PLECARI DIN IAȘI

18. Constantin Pavli, Fiat Balilla.

PLECARI DIN CERNAUȚI

19. Iosif Schmerz, Ford.

PLECARI DIN ARAD

2. George Ienci, Ford.

PLECARI DIN TIMIȘOARA

8. Nicolae Crișan, Ford.

CURSA

Primele plecări s'au dat, în puterea nopții, din Satu Mare, locul de stari al celor mai mulți și celor mai buni oameni ai lotului. Cursa a fost vertiginoasă dela început, astfel că la București, concurenții au sosit cu mult timp înainte de ora de intrare la locul potoului.

S'au realizat medii orare de peste 75 km. astfel că, la ora 13 și 15, primul concurent sosit, Luca I. Niculescu își odihnea mașina în piața Victoriei. Foarte curând au apărut: Barbu Neamțu, Marin Butculescu, col. Alexandru Berlescu, Dinu Frumușianu, etc.

S'a mers în plin, deși drumurile nu au fost prea bune, pe alocurea fiind chiar desfundate.

PROBA COMPLIMENTARA

La ora 5 jumătate s'a disputat în prezența M. S. Regelui Carol II, pe șoseaua Jianu, proba de demaraj, frânare și mers înapoi, care s'a desfășurat în condițiuni admirabile și într'o desăvârșită ordine.

A fost o bună ocazie de scoatere în evidență a valorii fruntașilor piloților noștri. După cum am arătat mai sus, eramenul a dat câștig de cauză excelentului Mișu Sontag, care a făcut odată mai mult, dovada vastelor lui posibilități.

Heinrich Rosenauer a fost revelația probei complimentare, realizând al doilea timp al zilei și bătând elemente consacrate.

Marin Butculescu, lt.-col. Al. Berlescu și Barbu Neamțu au avut ghinion de a se găsi în momente de indispoziție, fapt care i-a făcut să comită unele greșeli, pe cari, în mod normal nu le-ar fi făcut.

REZULTATUL TECHNIC AL PROBEI SUPLIMENTARE

1. MIȘU SONTAG, (Ford), 1'04" 4|5, 2) Heinrich Rosenauer (Lancia), 1'14", 3) Marin Butculescu (Ford), 1'14" 1|5, 4) Lt. col. Al. Berlescu (Ford), 1'14" 3|5, 5) Barbu Neamțu (Ford), 1'15" 2|5, 6) Marius Sirlincan (Plymouth), 1'16", 7) Dinu Frumușanu (Buick), 1'16" 3|5, 8) Willy Rautenstrauch (Chrysler), 1'18" 4|5, 9) Samuel Karres (Ford), 1'22" 3|5, 10) Nicolae Crișan (Ford), 1'23" 4|5, 11) Al. C. Costa-Foru (Chevrolet), 1'30", 12) George Iancu (Ford), 1'30" 1|5, 13) Iosif Schmertz (Ford), 1'31" 4|5, 14) Martin Weiss (Ford), 1'35" 4|5, 15) George Drucker (Ford), 1'37" 1|5, 16) Constantin Paoli (Fiat), 1'49" 4|5.

CLASAMENTUL GENERAL

1. Mișu Sontag, 217, 550 puncte.
2. Marin Butculescu, 215, 200 puncte.
3. Lt.-col. Al. Berlescu, 215, 100 puncte.
4. Barbu Neamțu, 214, 900 p-te.
5. Marius Sirlincan, 214, 750 p-te.

(Continuare în pag. II-a)

Ludovic Gall

Premiul național pentru sport a fost decernat anul acesta lui Gall. Alergătorului Ludovic Gall din Brașov, care — pentru a treia oară — a câștigat marathonul balcanic.

Până'n prezent, premiul acesta, omagiu suprem pentru un atlet, a fost acordat echipagiului Frim-Dumitrescu după performanța lui la campionatul mondial de bobsleigh și lui Bâzu Cantacuzino.

Grija cu care U. F. S. R. își selecționează premiatul răsare din însăși numele laureaților. Frim, Dumitrescu, Cantacuzino și Gall.

Patru nume de cari sunt legate toate actele de mare bravură ale tânărului sport românesc.

Iată așadar un domeniu în care somnorosul nostru U. F. S. R. nu doarme. Ci activează cu atențiune și clar discernământ.

Acordând anul acesta premiul național barșoveanului Gall, U. F. S. R. a întrecut însă toate așteptările. A ales pe cel mai ales. Atletul care a realizat performanța cea mai răsunătoare a anului. Și căruia nu-i mai rămâne decât regretul că nu i s'au recunoscut mai devreme — Gall e la al 3-lea marathon câștigat — meritele.

E o răsplată care întârzie, dar care încununează cu atât mai mult modestia premiantului.

Puțini îl cunosc pe acest admirabil Ludovic Gall. Se străduiește peste an, chircit pe masa lui de croitorie din orașul Brașovului ca să-și câștige o pâine amară. Câți se interesează de dânsul ?

Poate tinerii care vor o haină bine tăiată îi calcă pragul, peste care trec atât de rar bucuriile.

Doar o singură zi pe an. Primăvara, când factorul aduce o telegramă. Ludovic Gall e chemat să reprezinte România.

Și atunci croitoria doarme somnul obloanelor trase, mașina de cusut își pierde graiul și clientela supărată așteaptă zadarnic haina promisă.

Gall fuge sub cerul de aquarelă al Greciei, în cursa legendelor Marathonului — cu capul în piept, cu dinții strânși, mereu înainte.

Sunt 42 de kilometri, lungi și grei și croitorul din Brașov cade și se ridică, sângerează dar nu îl doare, suflarea i-e'a strâns toată ca un ghem în gâtlej, picioarele îl ard, sudoarea se amestecă cu praful și îl orbește, dureri ascuțite îi răsbat trupul, dar el nu știe și nu aude.

Sunt acolo la capăt cincizeci de mii de spectatori care îl așteaptă, un tricolor care trebuie neapărat să fâlfâie vestire de izbândă și un microfon care să strige celor 18 milioane de români că Ludovic Gall a câștigat.

A doua zi avem cu toții un fior când în câmpul pestriț al ziarelor vedem lucind vestea de bucurie.

Il idealizăm în închipuire. Un atlet așa cum îl visează fetele și sculptorii, gonind suplu către tunetul aplauzelor ce îl așteaptă la startul victoriei.

Și el e doar un ins mic și slab, cu chip pământiu și ochi de dârzenie care n'a visat niciodată să pozeze pentru vre'o statuie de salon oficial. Fuge, izbândește și apoi se ascunde. Croitoria cântă iar vesel cântec de hărnicie și clienții își iartă indulgenți croitorul vinovat de vagabondaj în fiecare primăvară.

Și acum l'a ajuns răsplata oficială, Sunt sigur că o să vină mic și stânguci, în haine de sărbătoare, par'că scuzându-se rușinat, că nu e mare și arătos așa cum îl vor mulțimile.

Și o să fugă iarăși repede la Brașov, cu o nouă medalie pe care s'o arate mândru clienților, dar cu îndoiala în sufletul lui de om cinstit și modest dacă a meritat într'adevăr această măreață răsplată.

Se vor găsi destui în urmă, care să susțină pe șoptite, că în definitiv a ridica un tricolor românesc peste cerul și peste legendele cu eroi ale Greciei, nu e prea mare lucru.

Cornel Demetriade

Un interview al d-lui col. Davila

—xox—

D. col. Davila, președintele comisiei de selecție, a acordat ziarului «Lupta» următorul interview:

— «După experiența căpătată în trecut, am găsit că cel mai eficace

D. COL. TH. DAVILA

mijloc de a reuni jucătorii selecționabili și cea mai nimerită verificare a formei lor actuale, nu ne-o poate oferi decât un joc în compania unei echipe de clasă ridicată și am reținut-o pe cea a Vienei.

Pe deoparte spre a diminua enormele cheltueli, de alta, spre a complecta lotul național, reținând câteva elemente menite să înlocuiască eventualele defecțiuni, am încercat și echipa B din jucătorii căreia nu vom reține, dealtfel, decât foarte puțini.

«Și ca o complectare a acestor examene, am proectat și matchurile cu Racing Club Strasbourg, în care teamul național român va primi forma definitivă.

«In ce privește participarea noastră la proba de football a Balcaniadei, țin să precizez că ne simțim destul de bine înzestrați fizicește și suficient de pregătiți technic, pentruca aceste calități, dozate de un moral bine întreținut, să ne îngăduie să pornim cu tot optimismul la care ne dau dreptul resursele, valoarea și antecedentele, să aspirăm.

La Sofia — a încheiat d. lt.-col. Theodor Davila, nu pornim numai să învingem, ci mergem să cucerim un trofeu, să readucem Bucureștilor «Cupa Balcanică», cupa întregii țări.

Jucătorii români de ping-pong au plecat în Jugoslavia

—xox—

Echipa selecționată a României de ping-pong a plecat eri în Jugoslavia pentru a lua parte la concursurile dela Zagreb, din ziua de 7, 8 și 9 Iunie.

In prima zi va avea loc matchul cu Jugoslavia, a doua zi, se vor întâlni reprezentativele orașelor Cluj și Zagreb, iar în ziua de 9 Iunie, jucătorii români, vor participa la un concurs individual, la cari s'au înscris peste 30 de jucători.

Echipa României a fost alcătuită din Goldarbergher Vasile, Pop Ionel, Vladone Victor și Paneth. Din cauza gretăților financiare întâmpinate de federație, s'a renunțat la deplasarea delegatului federal d. Zahirnic, echipa călătorind până la Zagreb sub conducerea d-lui Inginer Lăzărescu.

Gestul d-lui Zahirnic merită să fie relevat.

Bâzu Cantacuzino a decolat eri spre Moscova

—xox—

Eri dimineață, a decolat de pe aeroportul Băneasa un avion «Potez» care având de pilot pe Bâzu Cantacuzino, întreprinde un raid București-Moscova.

Avionul are de pasager pe d. G. V. Bibescu președintele federației internaționale aeronautice.

Bâzu Cantacuzino a declarat că va acoperi distanța sub 7 ore. Precat la ora 5,10 avionul trebuia să sosească la Moscova în preajma amiezii

Am ieftenit excursiile noastre!

Cu 1140 lei la Balcaniada dela Sofia

16—18 și 22—24 Iunie la

matchurile România — Jugoslavia ; România — Grecia și Bulgaria — Jugoslavia

Informațiuni, prospecte, înscrieri, în fiecare zi între orele 9—12 și 15—19 la „Gazeta Sporturilor"